

# La stella

# del Nord



Questo superyacht in fibra di carbonio realizzato dal cantiere Danish Yachts di Skagen, Danimarca, viene presentato in anteprima mondiale al Salone di Monaco. È stato progettato per raggiungere (e superare) la velocità di 45 nodi

di Laura Blazzi





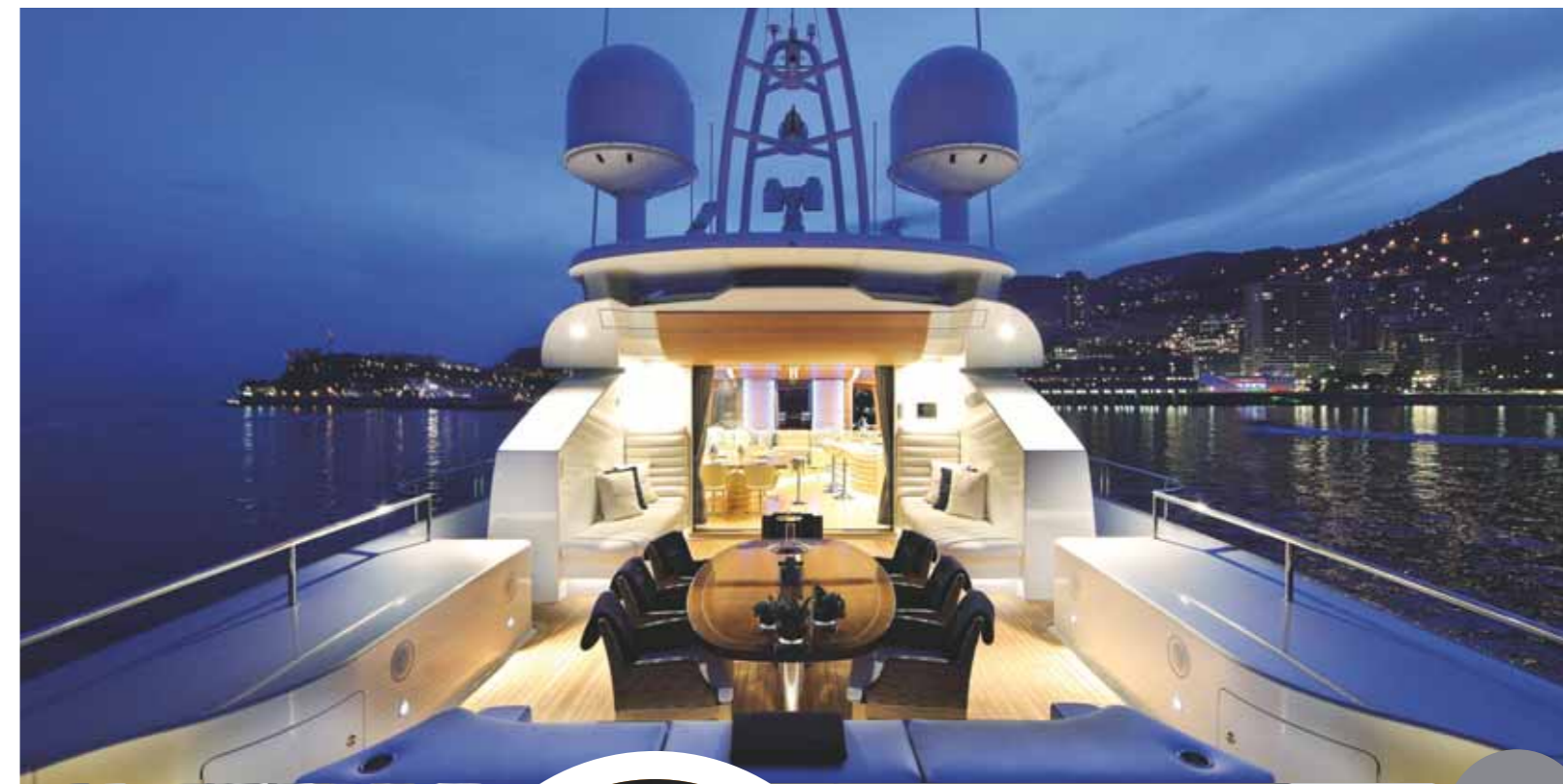
Nella sua classe è la più veloce che il cantiere abbia mai costruito e nelle sue linee racchiude tutta l'esperienza, l'artigianalità e l'avanguardia dei costruttori del Nord Europa. Tecnici del cantiere, architetti e designer che hanno lavorato sul progetto si sono detti molto orgogliosi del risultato ottenuto, perché per loro rappresenta finora il raggiungimento della "perfezione" in vari ambiti: dalle prestazioni alla costruzione, dalla scelta degli interni all'attenzione verso l'ambiente (sia nel processo di produzione sia nei materiali utilizzati).

Sono stati chiamati per la realizzazione di *Shooting Star* gli artigiani danesi che, grazie a una perfetta sinergia, sono riusciti a lavorare in stretto contatto con i tecnici del cantiere per assicurare che la qualità finale delle finiture fosse del più elevato standard possibile. Per quanto riguarda gli interni, è evidente l'influenza scandinava e, in particolare, i materiali e i tessuti sono stati scelti per evidenziare la luminosità attraverso uno stile contemporaneo ma anche senza tempo ed eccessi.

Per l'intrattenimento di bordo è stato utilizzato il sistema di Bang & Olufsen per film, tv satellitare e musica, che incorpora anche un server centrale per l'on demand e un monitor computerizzato situato in ogni ambiente.

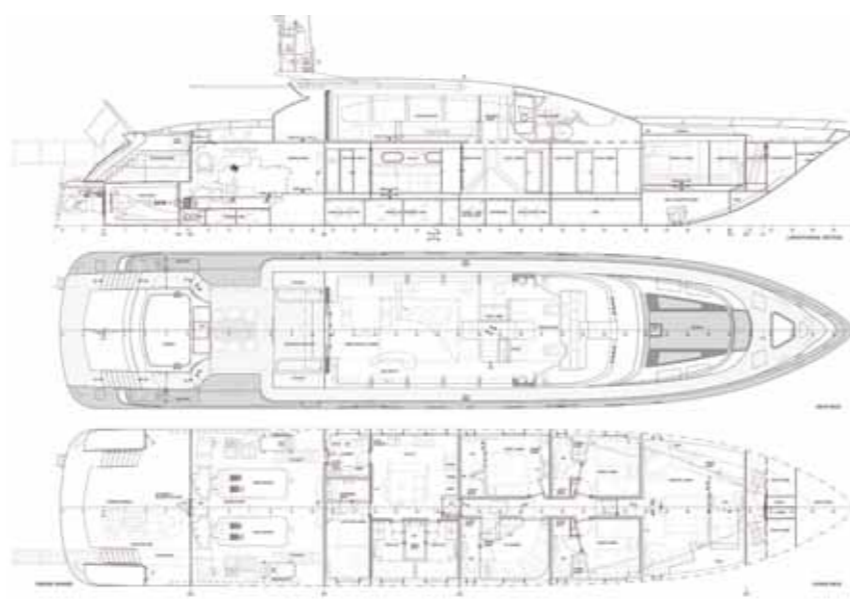
Esper Oeino, norvegese, designer di *Shooting Star*, ha dichiarato di essere molto contento del risultato ottenuto perché riflette il gusto e la qualità scandinavi, oltre all'ottimo lavoro svolto in team con il cantiere.





La barca è in grado di spostarsi da Saint Tropez a Monaco in soli 50 minuti. Le performance, unite al design e alla luminosità degli interni (che è stata studiata come parte dell'arredamento stesso), sono considerate i suoi veri punti di forza.

L'Aerocruiser 38 II è dotato di due potenti Mtu e di Mjp jet driver che consentono grande velocità ma, allo stesso tempo, stabilità e facilità di manovra.



Sul ponte di coperta troviamo un pozzetto molto generoso, con tavolo per pranzo all'aperto e un divano.

Sotto di questo ci sono il garage (con un tender Novurania Nautica di 5 metri, oppure di 4 metri) e la sala macchine. Procedendo verso prua si accede al salone, dove ci sono un altro tavolo, una zona bar e un'area relax con divano a L; la particolarità di questa zona è data dalla possibilità di viverla totalmente all'aria aperta grazie alla completa apertura dell'hardtop.

In un ambiente separato dalle scale che portano sottocoperta c'è la timoneria con due posti di comando più altre sedute per gli ospiti che vogliono avere un punto di vista privilegiato sulla navigazione.

La zona notte, posta sul ponte inferiore, comprende l'armatoriale a prua, dotata di aria condizionata, bagno e stazione indipendente per l'intrattenimento musicale (tecnologia Bang & Olufsen) e guardaroba "per lui" e "per lei". Stesse dotazioni tecnologiche per le altre cabine, due delle quali a letti gemelli (una trasformabile in matrimoniale) e una con letto matrimoniale, situate prima della zona dedicata all'equipaggio, che si trova a centro nave. Questa è dotata di cucina e due cabine, una a letti gemelli e una matrimoniale. Vicino all'armatoriale è stata creata, invece, un'area "theatre", con grande schermo e sedute per godersi i film in tutta comodità.

Le passerelle automatiche sono Opacmare e misurano 5 metri, mentre gli elettrodomestici (lavatrice, frigorifero, freezer, forno, lavastoviglie ecc.) sono di Miele.



## La scheda

**COSTRUTTORE** Danish Yachts, Danimarca, [www.danishyachts.com](http://www.danishyachts.com)  
**PROGETTO** Ufficio tecnico del cantiere (navale) • Espen Oeino (esterni) • Artline (interni)  
**SCAFO** Lunghezza m 38 • larghezza m 7,50 • immersione m 1,35 • peso barca scarica ton 112 • riserva carburante lt 20.000 • riserva acqua lt 6.000 • serbatoio acque grigie e nere lt 4.500 • posti letto ospiti 10, capitano 2, equipaggio 4 • dissalatore 8.000 lt/giorno • velocità massima 48-52 nodi • motori due Mtu 4000 16V M92L di cv 4.675  
**CERTIFICAZIONE** Det Norske Veritas 1A1 Hslc, yacht, R3

