



Styrehuset om bord på »Shooting Star« med sin smukke blanding af minimalisme og futurisme. Foto: Danish Yachts

# Motoryachten »Shooting Star«

Danish Yachts' seneste nybygning »Shooting Star« er en luksus-motoryacht og er et eksempel på de meget specialiserede skibe, der stadig bygges på de danske værfter.

Af Søren L. Hviid  
soren@soefart.dk

Danish Yachts i Skagen havde sidst i marts navngivning af byggenummer 116. En 38 m super-motoryacht efter værftets AeroCruiser 38 II-design. Nybygningen, der fik navnet »Shooting Star«, er et godt eksempel på et af de specialiserede produkter fra danske værfter, som retfærdiggør, at der stadig bygges skibe i Danmark.

I tilfældet »Shooting Star« handler det om en kombination af højteknologiske kulfibermaterialer, skandinaviske designtraditioner samt håndværk og finish i den ypperste klasse.

For at den kombination kan realiseres, kræver det dog også et helt grundlæggende fjerde led, en kontrahent, der har evner og vilje til at betale regningen.

Danish Yachts oplyser, at »Shooting Star«s markedsværdi repræsenterer et trecifret millionbeløb, men ønsker ikke at blive mere konkret om prisen.

»Shooting Star« er kontraheret med henblik på videre salg efter en præsentation i Monaco til maj. Kontrahenten er et Cayman Island-selskab i sfæren omkring stifteren af det verdensomspændende vagtselskab G4S, nu afdøde Jørgen Philip-Sørensen, der havde investeret i en række danske virksomheder, heriblandt Danish Yachts.

## En GT-yacht

Uden for luksus-yachtmiljøet er Danish Yachts først og fremmest kendt for bygningen af Søværnets seks MKI-fartøjer i Holm-klassen. Serien blev afslut-

men med seks væsentligt større MKII-enheder fra Faaborg Værft kontraheret på baggrund af en samlet bevilling fra Staten på godt en halv milliard kroner.

Mens MKI-fartøjerne er bygget i glasfiber, er »Shooting Star« bygget i kulfiber-kompositmateriale.

AeroCruiser 38 II-designet kan bedst beskrives som en havets luksus Grand Touring-bil. Med flere land-baserede metaforer er der altså tale om en kombination mellem en ekstrem sportsvogn og en luksuslimousine.

Dermed har »Shooting

Star« med MSD6 »Saltholm« i marts 2008. De seks 28,9 m lange og 98 displacement ton store fartøjer blev sam-



»Shooting Star« med flag over top ved navngivningen 26. marts i Skagen. Foto: Danish Yachts



Master bedroom. Foto: Danish Yachts

Star«, modsat mange andre ekstremt hurtige motoryachter, en særdeles luksuriøs indretning. Og adskiller sig samtidigt fra mange megayachts ved ikke at have en omfattende aptering over hoveddækket og have en langt mindre blok-koefficient.

## Fremdrift på 6.880 kW

På fremdrivningssiden er »Shooting Star« udrustet med to 16-cylindrede MTU 4000 M93L-motorer. Motortypen er velkendt inden for hurtige yachts eller andre hurtige kompakte fartøjer til politi- eller militært brug. Motorerne yder hver op til 3.440 kW ved 2.100 o/min. Det giver »Shooting Star« en maxfart via to MJP Waterjets på den anden side af 50 knob, som gør yachten til den p.t. hurtigste i sin klasse.

»Shooting Star« har aptering til i alt 16 personer fordelt på seks besætningsmedlemmer og 10 VIPs, som passagererne på super-yachts betegnes.

En superyachts fremtoning er alfa og omega, så der er ofret mange ressourcer på »Shooting Star«s udseende, både udvendigt og indvendigt.

Det eksteriørmæssige design er udført af hollandske Art-Line Interiors, der har en lang række af megayachts på referencelisten.

»Shooting Star«s interiør er designet af norske Espen Øino International, som også er særdeles kendt i luksusyacht-branchen, og som tidligere har arbejdet for Danish Yachts i forbindelse med en anden motoryacht-

nybygning, »Moon Goddess« fra 2006.

## Less is more

Interiørdesignet på »Shooting Star« kombinerer skandinavisk minimalisme, som fordrer meget høj finish, med nærmest futuristiske detaljer. Dermed kan yachten virke næsten under-spillet sammenlignet med interiørbilleder offentliggjort fra megayachts bestilt af rigmænd i eksempelvis Mellemøsten og Rusland.

Det krævende apteringsarbejde i VIP-områderne er udført af Bygholm Special-Inventar i Hasselager ved Aarhus, mens de øvrige områder er apteret af Gesten Bådaptering syd for Vejle.

Selve grunddesignet med skrog, linjer og generalarrangement er udført in house hos Danish Yachts.

Næste nybygningsprojekt hos Danish Yachts bliver to AeroSpeed 18-yachts. I øjeblikket er værftet i design- og tegningsfasen, men forventer at påbegynde bygningen af de 18 m lange og 55 knob hurtige fartøjer til efteråret.

Da Danish Yachts selv har rettighederne til AeroCruiser 38 II-designet, har værftet også lanceret en militær udgave af designet under betegnelsen Multi-purpose High performance Patrol vessel.

Danish Yachts beskæftiger i øjeblikket omkring 30 mand, men når bygningen af de to AeroSpeed 18 begynder, ventes antallet at stige til omkring 50 mand som under bygningen af »Shooting Star«.

## Fakta

Type:	AeroCruiser 38 II motoryacht
Grunddesign:	Danish Yacht A/S
Eksteriørdesign:	Art-Line Interiors BV, Holland
Interiørdesign:	Espen Øino International, Norge
Klassifikation:	Det Norske Veritas
Notation:	1a1 hslc Yacht (r3)
Register:	Cayman Islands
Byggeværft:	Danish Yachts A/S, Skagen
Byggenummer:	116
BT.:	251
NT.:	76
Længde o.a.:	38 m
Bredde:	7,5 m
Dybgang:	1,35 m
Hovedmotorer:	2 X MTU 4000 M93L, i alt 6.880 kW
AUX-motorer:	2 X Fisher Panda, i alt 120 kW
Water jets:	2 X MJP
Maxfart:	50+ knob

## Eksempler på leverandører:

- Furuno navigation
- Transas navigation
- Thrane & Thrane kommunikation
- Seatel kommunikation
- MTU fremdrift
- MJP fremdrift
- Fisher Panda gensets
- Viking Life Saving redningsmidler
- Bang & Olufsen underholdningssystem
- Bygholm Special-Inventar aptering
- Gesten Bådaptering aptering