

LUKSUSYACHTS

DER HAR LÆNGE VÆRET RELATIVT STILLE OM VÆRFTET I SKAGEN. MEN DET BETYDER IKKE AT MAN IKKE BYGGER BÅDE. I ÅR VIL MAN STRÆKKE KØLEN TIL ENDNU EN TOPMODERNE SUPERYACHT.

TEKST ULF WESLEY JOHNSEN
FOTO ULF WESLEY JOHNSEN & DANISH YACHTS

Den nye superyacht, som søsættes i 2012, vil overgå den lækre 115 fod store og lynhurtige "Moon Goddess", som vi præsenterede i Bådmagasinet MOTOR september 2008.

Værftets topledelse var til stede på efterårets store udstilling af verdens superyachts i Monaco, hvor den ene kæmpeyacht overgik den anden, alle bygget af nogle af verdens førende producenter.

At Danish Yachts kan være med i dette pengecirkus skyldes slet og ret dygtighed, design og innovation, samt en unik byggeteknik og materialer der garanterer lav vægt og meget hurtige yachts til dem, der vil ud at sejle, og ikke kun ligge i de mest eksklusive havne og byde gæster på luksus og opvartning.

Vi fandt Skagen-folkene på den fineste adresse i Monte Carlo, hvor man også mødte berømte designere som den norske Espen Øino, der for øvrigt har et langvarigt og godt samarbejde med Danish Yachts.

Han præsenterede bl.a. den helt nye innovative 38 m lange Aerocruiser, som er en slank og hurtig superyacht, der vil kunne sejle fra de fleste.

LAV VÆGT OG HØJ FART

Og marinedesigneren Øino fornægter sig ikke. Han har igen konstrueret to nye superyachts i kulfiber/epoxy, Aerocruiser 38 M II og III. Således at Danish Yachts, et af verdens førende på netop letvægtsyachts, kan bygge superyachts, der sejler mere end 50 knob (92,6 km/t.).

Dette er enestående med tanke på en længde på hele 38 m og en bredde på 7,5 m, og så har det lange slanke skrog en meget beskedent dybgang på 1,35 m.

Med 20.000 l diesel i tankene vil den kunne sejle 900 sømil (1667 km) på fulde tanke.

"Project 116", en af de to, er naturligvis spækket med al den luksus og moderne teknik



- 1 | Nærmere en rigtig drømmeyacht kommer man næppe. Project 116 oses af potens og har luksus i alle detaljer.
- 2 | Per Henriksen og Rupert Mann med modellen af den båd man forventer søsat i 2012.
- 3 | Espen Øino sammen med sin sekretær og Christina Løtter havde store smil på i Monte Carlo.
- 4 | Dæksdesign der er 100 % i orden.
- 5 | Navigationsinstrumenter af højeste kvalitet til at styre de mange tusinde hestekræfter om bord.



1 | Moon Goddess pløjer gennem søerne ud for Skagen i meget høj fart.

2 | Denne superyacht er snart klar til at blive leveret til sin ejer.

3 | Cor D. Rovers "Quadrodeck" har på sine mange dæk enormt meget plads.

4 | Cor D. Rover havde mange interesserede kunder på standen.

5 | Mere en hundrede superyachts fyldte godt op havnen i Monte Carlo.



man kan tænke sig, inkl. meget kraftige MTU-turbodieselmotorer på flere tusinde heste hver. Og som altid er prisen også på dette smukke fartuhyre naturligvis en hemmelighed.

FLERE KENDTE DESIGNERE

Danish Yachts er også begyndt at samarbejde med flere andre kendte yachtdesignere som f.eks. Cor D. Rover, UK – en ung og modig mand, hvis design er helt i tråd med det Skagenværftet forventer sig af innovation og løsninger, velegnet for netop værftets produktion.

"Quadrodeck" yachterne er faktisk "mindre skibe" fra 34 til 46 m, hvor det øverste dæk er konstrueret således at arealet kan øges med 40 % med "vinger", der kan foldes ud over skibssiden om nødvendigt.

Her kan man vælge mellem 34, 38 og 46 m lange skrog. Uanset valg vil man eje en yacht, hvor man på flere dæk, samt i utallige saloner og luksussuiter, kan nyde den gennemgående luksus, der er imponerende.

Som menig dansker vil man føle sig som Jeppe på Bjerget.

Men topfarten er her langt mindre end på Øinos Aerocruisere.

Designeren Cor D. Rover er oprindelig hollandsk, faktisk født om bord i en båd. Han har designet både siden han var helt ung, og han satser som altid på nyt design og innovative løsninger i sine konstruktioner. Som marinearkitekt kombinerer han det klassiske med det strømlinede.

ENDNU EN DRØM

Sidst, men ikke mindst, har Danish Yachts indgået et samarbejde med endnu en berømtthed i marinedesign. Rupert Mann, der er uddannet interiørarkitekt, har i 10 år arbejdet med yacht-design med Rainsford Mann Design. Hans evne til at kombinere lækkert eksteriør, ydre linjer og en smagfuld indretning er unik.

Hans 18 m lange superyacht "Aerospeed 18" er en drøm af et fartuhyre, der osrer af potens og nærmest vil flyve over bølgerne. Ved brug af F1-teknologi og et superlet skrog i kulfiber samt anvendelse af titanium og fremdrift med vandjet sejler båden mere end 100 km/t. Denne high performance yacht er næppe set smukkere.

Kan man nøjes med et 10 m skrog, er alternativet "AeroSport 10", en næsten lige så flot båd som storesøsteren, men med begrænset plads om bord. Igen taler vi om en hastighed på ca. 60 knob.

Vi må håbe, at Danish Yacht med deres dygtige skare af professionelle medarbejdere, som alle kan deres håndværk, vil få endnu flere ordrer, så værftet, der satser på grøn teknologi i velegnede produktionslokaler i Skagen, kan holdes i gang.